

La disponibilità alla presentazione del mezzo può essere formalizzata per iscritto, sia nella busta contenente i documenti amministrativi sia nell'offerta tecnica.

Ad ogni buon conto, la presentazione del mezzo presso il deposito di Bari Scalo avverrà successivamente alla data fissata per la ricezione delle offerte o delle domande di partecipazione.

Non è ammessa la possibilità di offrire, per gli autobus del Lotto 1, un valore superiore all'importo unitario di € 200.000,00 posto a base di gara.

Le penalità per mancata reperibilità dei ricambi sono da intendersi pari a Euro 60,00 (sessanta/00).

Le penalità per il mancato rispetto delle garanzie sono da intendersi pari a Euro 200,00 (duecento/00) al giorno, per fermi tecnici superiori a 5 (cinque) giorni.

Si conferma che i posti complessivi richiesti sono riferiti alla configurazione senza disabili a bordo.

La capacità minima del serbatoio combustibile può essere ugualmente soddisfatta dai valori minimi di autonomia giornaliera della Commissione Tecnica di Unificazione nell'Autoveicolo. In particolare, per gli autobus del Lotto 1, l'autonomia richiesta secondo CUNA 504.01-02 è > 600 km, mentre per gli autobus del Lotto 2, l'autonomia richiesta secondo CUNA 504.01-02 è > 900 km.

Il numero totale di autobus in gara è pari a 20 (venti).

L'attribuzione del punteggio agli elementi di valutazione di natura quantitativa (quale il costo) avviene mediante la seguente formula:

$$P_i = \frac{V_i}{V_{\max}} P_{\max}$$

ove P_i è il punteggio generico dell' i -mo concorrente;

V_i è l'offerta formulata dal concorrente i -esimo;

V_{\max} è la migliore offerta formulata (per esempio prezzo più basso);

P_{max} è il fattore ponderale dell'elemento di valutazione e corrisponde al punteggio massimo ottenibile previsto nella "Scheda tecnica per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa".

A riguardo dei tempi di consegna, la premialità è garantita dalla considerazione che il minor tempo di consegna in assoluto assicura un punteggio aggiuntivo di 1,50 punti.

La fornitura prevede un numero complessivo di 20 (venti) autobus. Il LOTTO 3 è formato da 5 (cinque) autobus; di conseguenza, l'importo posto a base di gara è da intendersi riferito a 5 autobus (Euro 180.000,00 cadauno).

Per il Lotto 2, rispetto a un costo stimato di € 210.000,00, il contributo regionale è pari a € 157.500,00, mentre la quota aziendale è pari a € 52.500,00.

Per il Lotto 3, rispetto a un costo stimato di € 180.000,00, il contributo utilizzabile è pari a € 135.000,00 rispetto a una quota di autofinanziamento di € 45.000,00.

E' di tutta evidenza che, nella valutazione dell'offerta, il punteggio da attribuirsi alla carrozzeria in inox, alluminio, ecc.. non potrà essere sommato al punteggio relativo all'utilizzo di cataforesi.

CAPITOLATO SPECIALE ART. 10 PENALITA'- La dizione corretta è *1% (uno per cento) per ogni quindicina maturatacontinua.*

Del 2% (due per cento) sul prezzo di cui sopra per continua.

Le voci facenti parte della "scheda tecnica per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa" alle quali non sarà assegnato alcun punteggio in caso di mancata visione dei mezzi da parte della Commissione Giudicatrice sono:

- Estetica;
- Facilità di accesso organi meccanici/elettrici per manutenzione ordinaria e straordinaria;

- Corridoio interno.

Il lotto 1 comprende 3 (tre) autobus;

Il lotto n. 2 comprende 12 (dodici) autobus;

le schede tecniche relative a lotto 2 e lotto 3 sono uguali.