



## **QUESITO N. 1**

Mancano gli allegati 1.a e 1.b (fac. simile offerta economica – parte prima e seconda) richiamati a pag. 11 primo paragrafo del disciplinare di gara.

E' lo stessi fac simile contenuto nel file zip “schede da compilare sul sito?

Il bando di gara prevede al punto III.3.1 pag. 18 l'indicazione in sede di presentazione dell'offerta di professionisti iscritti negli appositi albi con la specificazione delle rispettive qualificazioni professionali. Essendo la scrivente dotata di ufficio tecnico di progettazione interno, con addetti iscritti agli albi e in grado di dimostrare specifica esperienza di progettazione analoga, si chiede se la progettazione esecutiva e di dettaglio relativa all'appalto possa essere svolta da progettisti alle dipendenze dell'azienda, purchè in possesso dei requisiti posti nel bando di gara, o debba essere dato incarico a professionista o studi di progettazione esterni.

### *1.* **RISPOSTA QUESITO N. 1**

In esito alla richiesta di chiarimenti di cui alla nota testé specificata, si precisa che la progettazione esecutiva e di dettaglio relativa all'appalto può essere svolta da progettisti alle dipendenze dell'offerente, purché in possesso dei requisiti di cui al punto III.3.1) del bando di gara.

In merito agli allegati 1.a e 1.b richiamati a pag. 11 del Disciplinare di Gara, trattasi del file “schema di offerta economica.doc” presente nella cartella zippata “schede da compilare”.

## **QUESITO N. 2**

Con la presente siamo a richiedere modalità di ritiro della documentazione concernente la gara di appalto sopra indicata.

## **RISPOSTA QUESITO N. 2**

In esito alla richiesta di chiarimenti testè specificata, si precisa che la documentazione concernente la gara di appalto in oggetto specificata è presente sul sito: [www.fal-srl.it](http://www.fal-srl.it).

### **QUESITO N. 3**

1. Nel disciplinare di gara a pag. 4 si fa esplicitamente riferimento a delle quantità di fornitura riportate nel progetto definitivo e nell'altra documentazione di gara che l'offerente dovrebbe intendere come puramente indicative. Si chiede cortesemente di indicare dove sono riportate queste quantità oppure di allegare al bando le perizie del progetto che, visto il tempo limitato per la presentazione dell'offerta, sarebbero di notevole aiuto per la stima del prezzo.
2. Nel disciplinare di gara a pag. 4 "descrizione dei lavori" non compare la voce a corpo relativa alla realizzazione dell'impianto CTC linea Avigliano Lucania – Potenza inferiore Scalo che invece è riportata al punto II.1.5 del bando di gara. Si prega di chiarire quale documento è da considerare valido.
3. Nel disciplinare di gara a pag. 10 punto 7 si chiede al concorrente il possesso della categoria OS9 classifica V e la categoria OS19 classifica III mentre nel bando di gara punto III.2.3 si chiede il possesso della categoria OS9 classifica VI e la categoria OS19 classifica IV. Si prega di chiarire quale documento è da considerare valido.
4. Nel capitolato generale di appalto a pag. 8 è riportata la voce a corpo n. 7 "realizzazione ACEI della stazione di Avigliano" che non risulta invece nell'elenco delle voci a corpo riportate nel disciplinare e nel bando di gara. Si prega di chiarire quale documento è da considerare valido.
5. Nel capitolato generale di appalto non compare l'intervento "realizzazione modifiche ACEI di Altamura" che invece è richiesto nel bando e nel disciplinare di gara. Si prega di chiarire quale documento è da considerarsi valido.
6. Nel capitolato generale di appalto gli importi relativi alle voci a corpo non corrispondono a quelli indicati nel disciplinare di gara. Si chiede cortesemente di chiarire quali importi sono da considerarsi validi.
7. Si chiede cortesemente di confermare che le schede di analisi dei prezzi allegate al bando sono le giustificazioni richieste nel disciplinare di gara a pag. 11 da allegare all'offerta economica nella busta B.
8. Nel capitolato generale di appalto a pag. 11 con riferimento alla valutazione del corrispettivo dell'impianto CTC si fa riferimento al capitolato Speciale di appalto che non è compreso nei documenti tecnici disponibili sul sito internet [www.fal-srl.it](http://www.fal-srl.it). Si richiede cortesemente di rendere tale documento disponibile sul vostro sito oppure di specificare se tale documento debba essere preso in visione solamente presso la vostra sede di Bari.

9. Nella documentazione tecnica disponibile non sono inclusi i piani schematici di tutte le stazioni della linea Bari -.Matera, tratta Altamura – Gravina e Avigliano Lucania-Potenza inferiore Scalo ed il profilo dell'intera linea, necessari per la definizione del progetto tecnico e la relativa stima economica per la realizzazione del CTC. Si richiede cortesemente di rendere tali documenti disponibili sul vostro sito internet oppure di specificare se debbano essere consultati solamente presso la vostra sede di Bari.
10. Nei documenti di gara si fa spesso riferimento al “progetto definitivo”. Si chiede cortesemente di specificare se tale documento corrisponde al “capitolato Generale di appalto” allegato alla documentazione tecnica di gara.
11. Nel bando di gara al punto III.1.3 si specifica quanto segue: I raggruppamenti Temporanei di Imprese (RTI) ed i GEIE potranno non essere formalmente costituiti, ma è sufficiente che nella domanda sottoscritta da tutte le imprese interessate – a pena di esclusione – venga espressa la volontà di costituire l'associazione, con l'indicazione dell'impresa che tra esse assumerà la veste di mandataria – capogruppo. I RTI, i Consorzi ed i GEIE dovranno essere costituiti all'atto della presentazione dell'offerta e la relativa documentazione dovrà essere prodotta con essa. Si chiede di chiarire se è ammessa la partecipazione alla gara per i Raggruppamenti di imprese non ancora costituiti all'atto di presentazione dell'offerta.

### **RISPOSTA QUESITO N. 3**

In esito alla richiesta di chiarimenti testé specificata, si precisa quanto segue:

1. l'indicazione delle quantità relative ai materiali di piazzale, ai lavori di piazzale, agli armadi relè e a tutte le voci contenute nel file "analisi prezzi.xls" costituisce un requisito essenziale per una redazione corretta e qualitativamente significativa del progetto esecutivo. Ad ogni buon conto, ai fini di una puntuale quantificazione dei materiali occorrenti alla realizzazione degli interventi oggetto dell'appalto, sarebbe opportuno che la spettabile società in indirizzo effettui un sopralluogo, concordando con lo scrivente tempi e modalità.
2. L'impianto ACEI di Avigliano Lucania e l'impianto CTC sulla linea Avigliano Lucania – Potenza Inferiore Scalo non fanno parte della procedura concorsuale di cui trattasi.
3. Il concorrente deve attestare il possesso della classifica VI per la categoria OS9 e della classifica IV per la categoria OS19.
4. vedi punto 2.
5. La documentazione relativa alla "Realizzazione delle modifiche all'impianto ACEI di Altamura" sarà disponibile sul sito [www.fal-srl.it](http://www.fal-srl.it) a partire dal giorno 1/12/2009.
6. Le voci a corpo presenti nel disciplinare di gara tengono in conto l'adeguamento delle "Tariffe dei prezzi "SS" per gli impianti di sicurezza e segnalamento" da parte di RFI, approvato con Delibera n.°2/2008 (prot. RFI - DTC\A0011\A\2008\0010226 del 25/07/2008), che ha causato una rivalutazione dei computi metrici e del quadro economico.
7. le schede di analisi dei prezzi sono le giustificazioni richieste nel disciplinare di gara allegati al progetto definitivo.
8. Il Capitolato Speciale di Appalto sarà disponibile sul sito: [www.fal-srl.it](http://www.fal-srl.it) a partire dal giorno 1/12/2009.
9. La documentazione tecnica di cui al presente punto sarà disponibile sul sito [www.fal-srl.it](http://www.fal-srl.it) a partire dal giorno 1/12/2009.
10. Il progetto definitivo è il documento approvato in linea tecnica ed economica con D.D. 4846 del 9 dicembre 2008 dal Ministero dei Trasporti previo parere favorevole reso, nella seduta del

27 novembre 2008 con voto n.° 1549, da parte della Commissione Interministeriale istituita ai sensi della Legge 1221/1952; esso consta di Capitolato Generale di Appalto, Quadro Economico, elaborati .dwg, ecc...

11. E' ammessa la partecipazione alla gara di raggruppamenti temporanei di imprese non ancora costituiti e destinati a formarsi effettivamente solo a seguito dell'aggiudicazione (comma 8, art. 37 D. Lgs. 163/2006): in sostanza, l'offerta può essere presentata congiuntamente e sottoscritta da tutte le imprese del costituendo raggruppamento che, in caso di aggiudicazione, dovranno conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza a una di esse (che dovrà essere indicata in sede di offerta e qualificata come capogruppo), la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti.

#### **QUESITO N. 4**

- 1) Si chiede conferma se sono da tenere valide le classifiche delle categorie SOA (OS9 e OS19) riportate su Bando di gara (OS9 classifica VI – OS 19 classifica IV) oppure quelle riportate sul disciplinare di gara (OS9 classifica V – OS19 classifica III);
- 2) In riferimento al punto III.2.2 Capacità economico finanziaria reso sul bando non riusciamo a trovare medesima corrispondenza sul disciplinare. La suddetta dichiarazione deve essere inserita nella busta A documentazione Amministrativa?
- 3) In riferimento al punto III.2.3 Capacità tecnica reso sul bando, le dichiarazioni di cui al sub punto 1),2) e 4), non trovano corrispondenza sul disciplinare, chiediamo conferma che le stesse debbano essere inserite nella busta A documentazione Amministrativa?
- 4) In caso di risposta positiva e in caso di Costituendo Raggruppamento Temporaneo di tipo orizzontale è da ritenersi sufficiente che il requisito di cui al punto III.2.3 sub punto 4 sia posseduto da una sola delle imprese in RTI?
- 5) Si chiede conferma di dover inserire nella Busta B Offerta Economica la dichiarazione di cui al punto III.1.2 del bando, non abbiamo trovato medesima corrispondenza sul disciplinare.

#### **RISPOSTA QUESITO N. 4**

1. Il concorrente deve attestare il possesso della classifica VI per la categoria OS9 e della classifica IV per la categoria OS19.
2. La dichiarazione di cui al punto III.2.2 del Bando di Gara, di seguito integralmente riportato: *“Pena l’esclusione dalla gara, ciascun concorrente, anche se in Raggruppamenti o Consorzi, di cui agli artt. 34 e 37 del D. Lgs. 163/2006, dovrà attestare, mediante dichiarazione sostitutiva sottoscritta in conformità al D.P.R. 445/2000, di aver realizzato un volume di affari in lavori, mediante attività diretta e indiretta, svolta nel quinquennio antecedente la pubblicazione del presente Bando, per l’importo complessivo per i lavori di cui alla categoria OS9 non inferiore a Euro 21.132.720,00 in caso di impresa singola; in caso di associazione di imprese, l’impresa mandataria deve possedere tale requisito in misura non inferiore al 40%, mentre per ciascuna delle imprese mandanti il requisito da possedere non dovrà essere inferiore al 10%”* deve essere inserita nella “Busta A documentazione amministrativa”.
3. La dichiarazione di cui al punto III.2.3 del Bando di Gara, di seguito integralmente riportato: *Pena l’esclusione dalla gara, ciascun concorrente, anche se in Raggruppamento o Consorzi, di cui agli artt. 34 e 37 del D. Lgs. 163/2006, dovrà, mediante dichiarazione sostitutiva sottoscritta in conformità al D.P.R. 445/2000:*
  2. *elencare i lavori, di cui alla categoria OS9, effettuati negli ultimi cinque anni con l’indicazione del destinatario e dell’importo fino al raggiungimento del volume di affari complessivo richiesto dal presente Bando;*
  3. *di disporre, fin dall’atto della consegna dei lavori, di personale, macchinari e attrezzature idonei all’esecuzione dei lavori;*
  4. *di essere in possesso di attestazione di qualificazione, rilasciata da una SOA regolarmente autorizzata, in corso di validità per la categoria OS9 classifica VI, nonché di attestazione per la qualifica OS19 classifica IV. In caso di*

*associazioni di imprese verticale, la mandataria deve possedere la qualificazione relativa alla categoria prevalente per l'intero importo;*

- 5. di aver costruito, installato, messo in esercizio nel territorio nazionale e ottenuto il collaudo con esito positivo nell'ultimo triennio anni di un impianto CTC con le caratteristiche descritte nel Capitolato Speciale di Appalto con almeno 15 posti periferici connessi al posto centrale;*

deve essere inserita nella "Busta A documentazione amministrativa".

- 3.1 In caso di costituendo raggruppamento temporaneo di imprese di tipo orizzontale, il requisito di cui al punto III.2.3 sub punto 4 richiesto dal Bando di Gara deve essere **interamente** posseduto da una delle imprese in RTI.
4. Si conferma che l'offerente, in sede di offerta, deve dichiarare l'accettazione della clausola di cui al punto III.1.2 del Bando di Gara, che, a tal fine, deve essere inserita nella "Busta B Offerta Economica".

### **QUESITO N. 5**

Con la presente si chiede la perizia di riferimento a supporto della documentazione tecnica da Voi pubblicata, affinché si possa valutare quanto dal bando definito.

Dalla documentazione pubblicata sul vostro sito non si comprende la provenienza degli importi.

Esistono delle perizie di massima o dei computi metrici estimativi?

### **RISPOSTA QUESITO N. 5**

In esito alla richiesta di chiarimenti di cui alla nota testé specificata, si precisa che l'indicazione delle quantità relative ai materiali di piazzale, ai lavori di piazzale, agli armadi relè e a tutte le rimanenti voci contenute nel file "analisi prezzi.xls" costituisce un requisito essenziale per una redazione corretta e qualitativamente significativa del progetto esecutivo.

Ad ogni buon conto, ai fini di una puntuale quantificazione dei materiali occorrenti alla realizzazione degli interventi oggetto dell'appalto, sarebbe opportuno che la spettabile società in indirizzo effettui un sopralluogo concordandone con lo scrivente tempi e modalità.

### **QUESITO N. 6**

- 1) Si richiede la lunghezza del treno di massima composizione in circolazione sulla linea Bari – Matera;
- 2) Con riferimento a V.C.10, l'importo compensa anche le modifiche a tutti gli ACEI esistenti per renderli telecomandabili o sono già predisposti per dialogare con un posto satellite di CTC?
- 3) Relativamente alla fornitura di segnali alti a fuoco di colore e segnali bassi a luci sovrapposte, ci occorre sapere le ditte produttrici di detti segnali ed eventuali apparecchiature di cabina particolari tipo rilevatore differenziale (valido per SDO) e le relative specifiche tecniche da Voi richieste;
- 4) Da un primo esame della documentazione tecnica, risultano mancanti le piantine dei locali tecnologici relativi a tutti gli impianti da realizzare o da modificare previsti dall'oggetto dei lavori. Quanto sopra è essenziale per la valutazione economica e tecnica degli adeguamenti necessari per un corretto posizionamento delle apparecchiature;
- 5) Per le voci di realizzazione degli impianti di telefonia saremmo interessati a conoscere l'attuale tecnologia con la quale interfacciarsi;
- 6) Gli impianti di telefonia sono da considerarsi relativi alle tratte Venusio – Matera Sud e Tiera – Potenza S. Maria come da disciplinare o Avigliano L. – Potenza S. Maria come da bando di gara?
- 7) Sono comunque mancanti informazioni (planimetrie, disegni, analisi prezzi...) relativi alla Tiera – Potenza S. Maria o Avigliano L. – Potenza S. Maria.

## RISPOSTA QUESITO N. 6

In esito alla richiesta di chiarimenti testé specificata, si precisa quanto segue:

1. Il treno di massima composizione in circolazione sulla linea Bari – ha lunghezza pari a 115 m.
2. Tutti gli ACEI, a meno di un armadio relè di interfaccia, sono predisposti per dialogare con il CTC; l'importo previsto compensa anche la installazione dei succitati armadi.
3. La scrivente società non può fornire, in sede di gara, indicazioni relative a fornitori.
4. Per quanto attiene l'allocazione delle apparecchiature necessarie alla realizzazione degli impianti, si ritiene opportuno che la spettabile società in indirizzo effettui un sopralluogo, da concordare con lo scrivente nei tempi e nelle modalità, finalizzato alla quantificazione di eventuali oneri occorrenti per l'adeguamento dei locali.
5. Il sistema telefonico AS 100 di tipo selettivo, realizzato per le allora Ferrovie Calabro Lucane della Bellomo Lino S.p.A., è composto da più circuiti telefonici indipendenti suddivisi in tratte tra loro separate. L'impianto prevede la possibilità di connettere tra loro le tratte e i circuiti, con l'handicap che a fine conversazione la sconnessione non è automatica ma manuale tramite la digitazione di un codice.

Il sistema selettivo di chiamate AS 100 prevede che tutti i telefoni (di stazione o di linea) siano rigidamente derivati dal supporto fisico a cui corrisponde un proprio distinto circuito.

Per questo motivo la conversazione può svolgersi sia tra due distinti utenti che tra più utenti contemporaneamente. Il supporto fisico è costituito da cavi telefonici del tipo 20 coppie carta aria 9/10 e in minima parte da 10 coppie plastico, con coppie pupinizzate con carica di 140 mH e capacità lineare di 33 o 38,5 nF/Km, posato lungo linea nelle seguenti tipologie di posa:

- canalina metallica zancata o su picchetti;
- cunicolo affiorante in c.a. a doppia gola;
- interrata in canalina con coperchio in c.a. a profondità di circa 40 cm dal piano di calpestio. In prossimità di attraversamenti di PP.LL. a profondità di 80 cm, dalla generatrice superiore del tubo;
- ammarata a pareti (gallerie) in canalina in pvc con coperchio;
- nei piazzali di stazione in polifore Ø 100.

I circuiti in servizio sono:

- a. Bari – Matera;
  - b. Bari – Potenza;
  - c. Bari – Gravina;
  - d. linea passaggi a livello sino a Palo del Colle;
  - e. chiamata a batteria locale tra Bari Scalo e Bari Centrale e tra Altamura e Gravina.
6. L'impianto di telefonia è quello relativo alla tratta Venusio – Matera Sud. La gara di cui trattasi non prevede, al momento, la realizzazione dell'impianto ACEI di Avigliano, né del CTC e degli impianti di telefonia sulla tratta Avigliano L. – Potenza S. Maria.
7. vedi punto precedente.

#### **QUESITO N. 7**

Con riferimento al punto 4 del Disciplinare di Gara “modalità presentazione delle offerte” si chiede se è ammessa la consegna a mano delle offerte.

#### **RISPOSTA QUESITO N. 7**

Con riferimento al punto 4 del Disciplinare di Gara “Modalità di presentazione delle offerte” si precisa che è ammessa la consegna a mano delle offerte.

### **QUESITO N. 8**

Con riferimento al punto 4.3 del disciplinare di gara “garanzia fideiussoria”, si osserva che la validità della cauzione di almeno 240 giorni contraddice gli allegati al disciplinare stesso, “modalità di costituzione della cauzione provvisoria” e “schema per la costituzione della cauzione provvisoria”, dove si prescrive una validità di 180 giorni.

### **RISPOSTA QUESITO N. 8**

In esito alla richiesta di chiarimenti testè specificata, si precisa che la validità della fideiussione provvisoria è di 180 giorni dalla data di scadenza.

### **QUESITO N. 9**

- 1) nel disciplinare di gara e nel capitolato d'appalto gli importi delle voci a corpo differiscono sia nella descrizione che nel prezzo.  
Quali sono gli importi e la descrizione corretta da utilizzare?
- 2) Il prezzo della progettazione indicato nel bando di gara è pari a 76.623,75 mentre nel disciplinare di gara è indicato € 75.103,40 quale l'importo corretto di progettazione da utilizzare? Inoltre l'importo di progettazione è soggetto a ribasso?

### **RISPOSTA QUESITO N. 9**

In esito alla richiesta di chiarimenti testé specificata, si precisa quanto segue:

1. Le voci a corpo presenti nel disciplinare di gara tengono in conto l'adeguamento delle "Tariffe dei prezzi "SS" per gli impianti di sicurezza e segnalamento" da parte di RFI, approvato con Delibera n.°2/2008 (prot. RFI - DTC\A0011\A\2008\0010226 del 25/07/2008), che ha causato una rivalutazione dei computi metrici e del quadro economico.
2. Il corrispettivo della progettazione da utilizzare è quello di € 76.623,75 presente nel Bando di gara; l'importo della progettazione è soggetto a ribasso.

### **QUESITO N. 10**

- 1) Nel capitolato speciale Cap. 2.3.8.6 si dichiara la necessità di utilizzare un sistema di alimentazione costituito da un gruppo elettrogeno e da una centralina di continuità. Poiché tali forniture non sono contenute nella scheda analisi dei prezzi relativa al CTC, si chiede di confermare cortesemente che la centralina e il gruppo elettrogeno sono escluse dallo scopo di fornitura.
- 2) In merito alla domanda n. 9 della nostra richiesta di chiarimento del 25/11/2009, si chiede nuovamente di mettere a nostra disposizione il profilo generale di segnalamento della linea (non altimetrico) ed i piani schematici delle stazioni da tele-controllare , che sarebbero dovuti essere già disponibili dal 01.12.2009.

### **RISPOSTA QUESITO N. 10**

In esito alla richiesta di chiarimenti testé specificata, si precisa quanto segue:

1. La centralina di continuità e il gruppo elettrogeno del sistema di alimentazione sono escluse dallo scopo dei lavori.
2. I piani schematici delle stazioni da tele controllare sono disponibili sul sito [www.fal-srl.it](http://www.fal-srl.it).

### **QUESITO N. 11**

- 1) Nel computo metrico non sono menzionati i telefoni selettivi in cassa stagna di piazzale e di linea.  
Sono previsti in fornitura?
- 2) Occorre definire la lunghezza del cavo 32 f.o. previsto sulla tratta Bari – Matera ed il numero delle stazioni/fermate intermedie da servire;
- 3) Occorre sapere quali circuiti selettivi sono presenti sulle varie tratte.

### **RISPOSTA QUESITO N. 11**

In esito alla richiesta di chiarimenti testé specificata, si precisa quanto segue:

1. I telefoni selettivi in cassa stagna di piazzale e di linea non sono previsti in fornitura.
2. Per quanto riguarda la lunghezza del cavo 32 f.o. da installare sulla linea Bari – Matera e sulla tratta Altamura - Gravina della linea Altamura – Avigliano Lucania, si precisa che:
  - a. la stazione di Matera Sud, stazione terminale della linea Bari – Matera, è ubicata alla progressiva Km 75+743 della linea Bari – Matera;
  - b. la stazione di Gravina è ubicata alla progressiva Km 11+710 della linea Altamura – Avigliano Lucania

Le stazioni che dovranno essere servite dal cavo in fibra ottica sono:

- Bari Centrale;
- Bari Scalo;
- Modugno;
- Palo del Colle
- Binetto;
- Grumo Appula;

- Toritto;
- Mellitto;
- Pescariello;
- Altamura;
- Gravina;
- Marinella;
- Venusio;
- Matera Villa Longo;
- Matera Centrale;
- Matera Sud.

3. I circuiti selettivi in servizio sono:

- f. Bari – Matera;
- g. Bari – Potenza;
- h. Bari – Gravina;
- i. linea passaggi a livello sino a Palo del Colle;
- j. chiamata a batteria locale tra Bari Scalo e Bari Centrale e tra Altamura e Gravina.

Tutte le stazioni sono previsti circuiti per la disconnessione automatica.

## QUESITO N. 12

- 1) Al punto III.2.2 il Bando di gara richiede la dimostrazione della “Capacità economica e finanziaria”. Chiediamo se le relative dichiarazioni devono essere inserite nella busta amministrativa, considerato che tale documento non viene citato nel Disciplinare di Gara.
- 2) Al punto III.2.3 il bando di gara richiede la dimostrazione della capacità tecnica, chiediamo, se le relative dichiarazioni devono essere inserite nella busta amministrativa considerato che tale documento non viene citato nel disciplinare di gara e se in caso di consorzi, raggruppamento o GEIE tali requisiti debbano essere in possesso della mandataria.
- 3) Il punto II.1.4 del bando di gara riporta “informazioni relative all’accordo quadro, chiediamo se tale punto è inserito solo per memoria.
- 4) Il bando di gara al punto II.1.5 – pag. 3 nell’elenco dei lavori da realizzare richiede la “realizzazione impianto CTC linea Avigliano L. – Potenza inferiore scalo. Considerato che al punto 3 del disciplinare di gara nella descrizione dei lavori non viene citato e neanche quotato, si richiede conferma se tale impianto CTC non è incluso nello scopo dei lavori.
- 5) Al punto III.2.3-4 il bando di gara riporta “un impianto C.T.C. con le caratteristiche descritte nel capitolato speciale di appalto. Il capitolato speciale di appalto non è presente tra gli allegati. Si può ritenere che il riferimento tecnico da utilizzare sono i CTC evoluti realizzati su rete RFI (specifica RFI DMO IFS:PM SR TC001A) “sistema per il comando centralizzato del traffico (CTC)”.
- 6) Al punto III.1.3 il bando di gara riporta:”forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell’appalto” e testualmente a pag. 8 “ i consorzi, (RTI) ed i GEIE potranno non essere formalmente costituiti, ma è sufficiente che nella domanda sottoscritta da tutte le imprese interessate – a pena di esclusione - venga espressa la volontà di costituire l’associazione, con l’indicazione dell’impresa che tra essa assumerà la veste di mandataria – capogruppo”. Poi prosegue con “i RTI, i consorzi ed i GEIE dovranno essere costituiti all’atto della presentazione dell’offerta e la relativa documentazione dovrà essere prodotta con essa”. Si chiede, conferma se RTI o GEIE potranno non essere formalmente costituiti, ma è sufficiente che nella domanda sottoscritta da tutte le imprese interessate venga espressa la volontà di costituire l’associazione, con l’indicazione dell’impresa che tra essa assumerà la veste di mandataria – capogruppo.

7) Al punto 2 del Disciplinare di Gara riporta "Formano parte integrante e sostanziale della documentazione di gara i seguenti documenti." Prosegue senza elencare i documenti. Si chiede di elencare i documenti della gara.

8) Il Disciplinare di Gara a pagina 4 richiede la 'Realizzazione sistema supporto trasmissivo in fibra ottica sulla linea Bari -Matera. Il capitolato generale, il bando di gara ed i disegni tecnici allegati non riportano alcuna specifica ed indicazione relative ad un supporto trasmissivo in fibra ottica.

Si richiede la conferma dello scopo del lavoro e conseguentemente

- Specifiche di fornitura cavo ottico
- Specifiche di attestazione cavo ottico
- Lista dei siti dove il cavo deve essere attestato o terminato.

9) Il Capitolato Generale di Appalto riporta importi diversi rispetto al Disciplinare di Gara.

Si prega di esprimere importi in maniera inequivocabile.

10) A pag. 9 punto g. il Disciplinare di Gara riporta "di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizione contenute nel bando di gara, nel disciplinare di gara, nel progetto definitivo, ...." La punteggiatura lascia intendere che ci possano essere altri documenti. Se si, si chiede di conoscere tali documenti.

11) Nella tabella "Analisi Prezzi" TT Venusio Matera non sono presenti telefoni stagni.

Si chiede conferma che tali apparati non sono inclusi nello scopo di fornitura.

12) Nella tabella Analisi Prezzi TVcc Altamura, è presente il sistema TVcc a protezione di 2 PL non incluso tra le opere di previste nel Progetto Definitivo.

Si chiede conferma che tali impianti sono inclusi nello scopo di fornitura.

In considerazione a quanto sopra esposto e della conseguente complessità dell'offerta tecnico-economica e del tempo a disposizione per svilupparla, con la presente si richiede una proroga di 60 giorni rispetto al termine di presentazione, allo stato previsto al 28 dicembre 2009.

## **RISPOSTA QUESITO N. 12**

In esito alla richiesta di chiarimenti testé specificata, si precisa quanto segue:

1. Le dichiarazioni relative al possesso della capacità economica e finanziaria di cui al punto III.2.2. del bando di gara possono essere inserite nella busta: "Documentazione Amministrativa".
2. Le dichiarazioni relative al possesso della capacità tecnica di cui al punto III.2.3. del bando di gara possono essere inserite nella busta: "Documentazione Amministrativa".

Nel caso di consorzi, raggruppamenti (RTI) o GEIE, i requisiti di capacità tecnica-professionale dovranno essere posseduti integralmente da almeno uno dei componenti del raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE

3. Il Punto II.1.4. del Bando di gara è inserito solo per memoria.
4. L'impianto CTC della linea Avigliano Lucania – Potenza Inferiore Scalo è escluso dallo scopo dei lavori.
5. Il Capitolato Speciale di Appalto è presente sul sito [www.fal-srl.it](http://www.fal-srl.it).
6. I RTI, i consorzi ed i GEIE dovranno essere costituiti all'atto dell'aggiudicazione e comunque prima della stipula del contratto.
7. I documenti della gara sono quelli presenti sul sito [www.fal-srl.it](http://www.fal-srl.it).
8. Per quanto riguarda le specifiche di fornitura e attestazione del cavo ottico, il riferimento è alle specifiche tecniche di Rete Ferroviaria italiana. Le stazioni che dovranno essere servite dal cavo in fibra ottica sono:
  - a. Bari Centrale;
  - b. Bari Scalo;
  - c. Modugno;
  - d. Palo del Colle
  - e. Binetto;
  - f. Grumo Appula;
  - g. Toritto;
  - h. Mellitto;
  - i. Pescariello;
  - j. Altamura;

- k. Gravina;
  - l. Marinella;
  - m. Venusio;
  - n. Matera Villa Longo;
  - o. Matera Centrale
  - p. Matera Sud.
9. Le voci a corpo presenti nel disciplinare di gara tengono in conto l'adeguamento delle "Tariffe dei prezzi "SS" per gli impianti di sicurezza e segnalamento" da parte di RFI, approvato con Delibera n.°2/2008 (prot. RFI - DTC\A0011\A\2008\0010226 del 25/07/2008), che ha causato una rivalutazione dei computi metrici e del quadro economico.
10. Il riferimento è al capitolato generale di appalto e al capitolato speciale di appalto, facenti parte del progetto definitivo.
11. I telefoni stagni non sono inclusi nello scopo dei lavori.
12. Il sistema TVcc di Altamura a protezione dei due PP.LL. di linea km 66+695 e km 67+528 linea Bari – Matera è incluso nello scopo dei lavori.

### **QUESITO N. 13**

In riferimento alla gara, si chiedono i seguenti chiarimenti tecnici:

- 1) Nell'oggetto dei lavori è inclusa la fornitura e posa dell'armamento dei deviatori?
- 2) Quale criterio va adottato nella scelta tra giunti incollati e giunti tradizionali?
- 3) Quale tipo di armamento è presente nei binari di corsa e in quelli secondari?

### **RISPOSTA QUESITO N. 13**

In esito alla richiesta di chiarimenti testé specificata, si precisa quanto segue:

1. Nello scopo dei lavori non è compresa la fornitura e posa in opera dell'armamento dei deviatori.
2. I giunti incollati andranno forniti in opera sulle linee di corsa, i giunti isolanti tradizionali sui binari merci o di rimessa.
3. Sui binari di corsa e sui binari merci l'armamento, normalmente, è di tipo 36 UNI. E' prevista la sostituzione dei deviatori 36 UNI a cerniera con deviatori 50 UNI ad aghi elastici.

#### **QUESITO N. 14**

- 1) All'art. III.1.1) (Cauzioni e garanzie richieste) del bando di gara viene stabilito quanto segue: "l'offerta dei concorrenti dovrà essere corredata, a pena di esclusione, da: (I) cauzione provvisoria pari al 2% (due percento) dell'importo del servizio rilasciata ai sensi dell'art. 75 del D.Lgs. 163/2006. (II) cauzione definitiva del 10 % dell'importo del contratto per l'impresa aggiudicataria, rilasciata ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. sopra citato." Si chiede all'ente appaltante di confermare che la cauzione richiesta per la presentazione dell'offerta è soltanto quella provvisoria e che quella definitiva verrà presentata successivamente all'aggiudicazione e cioè nella fase di stipula del contratto.
- 2) Lo schema di offerta economica e l'art. .2 del capitolato generale di appalto fanno riferimento al documento piano di sicurezza e coordinamento, che non è compreso nei documenti disponibili sul vostro sito internet [www.fal-srl@it](mailto:www.fal-srl@it). Si chiede cortesemente di rendere tale documento disponibile sul vostro sito oppure di specificare se tale documento debba essere preso in visione solamente presso la vostra sede di Bari.
- 3) L'art. 2 del capitolato generale di appalto fa riferimento ai seguenti documenti: (I) regolamento per l'esercizio in vigore presso FAL, (II) regolamento sui segnali in vigore presso FAL, (III) disposizioni per la protezione dei cantieri in vigore presso FAL e (IV) gestione della qualità (linee guida allegato al contratto) che non sono compresi nei documenti disponibili sul vostro sito internet [www.fal-srl.it](http://www.fal-srl.it). Si chiede cortesemente di rendere tali documenti disponibili sul vostro sito oppure di specificare se tali documenti debbano essere presi in visione solamente presso la vostra sede di Bari.

## **RISPOSTA QUESITO N. 14**

In esito alla richiesta di chiarimenti testé specificata, si precisa quanto segue:

1. Si conferma che la cauzione richiesta per la presentazione dell'offerta è soltanto quella provvisoria; la cauzione definitiva dovrà essere presentata successivamente all'aggiudicazione, prima della stipula del contratto.
2. Il PSC, così come il DUVRI (Documento Unico di valutazione dei rischi da Interferenze), saranno allegati al contratto.
3. Il Regolamento di Esercizio e il Regolamento Segnali saranno a breve disponibili sul sito [www.fal-srl.it](http://www.fal-srl.it). Nella normativa interna di FAL non è presente l'Istruzione per la Protezione Cantieri. In caso di attivazione di cantieri, è prevista la consegna di apposite schede ai soggetti che dovranno essere abilitati. Ad ogni buon fine la procedura per la protezione cantieri sarà adeguatamente disciplinata in sede di esecuzione lavori. La gestione qualità è un documento presente nella documentazione progettuale.

### **QUESITO N. 15**

- 1) Si chiede di fornire il piano cunicoli dei nuovi impianti ACEI e della telefonia da realizzare al fine di poter quantificare la fornitura, la posa e le tipologie di canalizzazione prevista;
- 2) Si chiede di fornire i documenti degli impianti esistenti compreso il piano cunicoli al fine di poter quantificare la fornitura e la posa da realizzare in cabina e in piazzale per l'interfacciamento del CTC e dell'inserimento/rimozione dei PL.
- 3) Si chiede di fornire le piante dei locali dove saranno ubicati i nuovi impianti tecnologici al fine di poter quantificare gli adeguamenti delle opere civili da realizzare;
- 4) Si chiede di fornire il profilo di linea per l'inserimento del cavo telefonico sulla tratta Tiera – Potenza S. Maria;
- 5) Si chiede di fornire le quantità richiamate a pag. 11/34 del Capitolato Generale e pag. 4/13 del disciplinare di gara;
- 6) Si chiede di indicare quali sono le tariffe utilizzate per la determinazione delle voci a corpo e per le eventuali varianti in corso d'opera considerato che il computo metrico non risulta allegato ai documenti di gara;
- 7) Si chiede di chiarire la responsabilità in caso di ritardo per il rilascio delle autorizzazioni e garanzie di enti non dipendenti dall'appaltatore.

## **RISPOSTA QUESITO N. 15**

In esito alla richiesta di chiarimenti testé specificata, si precisa che:

1. I piano cunicoli dei nuovi impianti ACEI e della telefonia non fanno parte della documentazione di gara.
2. I piano cunicoli degli impianti ACEI esistenti non fanno parte della documentazione di gara.
3. Le planimetrie dei locali nei quali dover allocare gli impianti tecnologici non fanno parte della documentazione di gara. Ad ogni buon conto, per quanto attiene l'allocazione delle apparecchiature necessarie alla realizzazione degli impianti, si ritiene opportuno che la spettabile società in indirizzo effettui un sopralluogo, da concordare con lo scrivente nei tempi e nelle modalità, finalizzato alla quantificazione di eventuali oneri occorrenti per l'adeguamento dei locali.
4. La gara di cui trattasi non prevede, al momento, la realizzazione dell'impianto ACEI di Avigliano, né del CTC e degli impianti di telefonia sulla tratta Avigliano L. – Potenza S. Maria.
5. L'indicazione delle quantità relative ai materiali di piazzale, ai lavori di piazzale, agli armadi relè e a tutte le rimanenti voci contenute nel file "analisi prezzi.xls" costituisce un requisito essenziale per una redazione corretta e qualitativamente significativa del progetto esecutivo. Ad ogni buon conto, ai fini di una puntuale quantificazione dei materiali occorrenti alla realizzazione degli interventi oggetto dell'appalto, si ritiene opportuno che la spettabile società in indirizzo effettui un sopralluogo concordandone con lo scrivente tempi e modalità.
6. Le voci a corpo presenti nel disciplinare di gara tengono in conto l'adeguamento delle "Tariffe dei prezzi "SS" per gli impianti di sicurezza e segnalamento" da parte di RFI, approvato con Delibera n.°2/2008 (prot. RFI - DTC\A0011\A\2008\0010226 del 25/07/2008), che ha causato una rivalutazione dei computi metrici e del quadro economico.
7. L'appaltatore è tenuto a richiedere, prima della realizzazione dei lavori, presso tutti i soggetti diversi dalla Stazione appaltante interessati direttamente o indirettamente ai lavori, tutti i permessi necessari; inoltre deve seguire tutte le disposizioni emanate dai suddetti per quanto di competenza, in relazione all'esecuzione delle opere e alla conduzione del cantiere.

## QUESITO N. 16

1. Lo "schema di contratto" all'art. 2 a pag. 5, riporta che 'Costituiscono, altresì, parte integrante del presente contratto, la documentazione amministrativa, l'offerta economica" **l'offerta tecnica** e le dichiarazioni a esse allegate presentate dall'IMPRESA in sede di procedura di scelta del contraente. SI chiede cortesemente di confermare che l'offerta tecnica non è richiesta nei documenti da allegare alla gara.
2. Lo "schema di contratto" all'art. 7 "pagamenti" a pag. 10, riporta che "Fino al raggiungimento del 90% dell'importo complessivo di contratto, i pagamenti avverranno per stati di avanzamento, mediante emissione di certificato di pagamento ogni volta che i lavori eseguiti, al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, raggiungano, al netto della ritenuta a norma dell'art. 7 del Capitolato Generale, un importo non inferiore al 30% (trenta per cento) dell'Importo contrattuale complessivo, ovvero dei distinti interventi principali di cui sopra in caso di contabilizzazione separata". Invece il "capitolato generale di appalto" all'art. 21 a pag. 27 parla di importi non inferiori a € 500.000. Si chiede cortesemente di confermare quale delle due modalità di salizzazione deve essere da noi considerata valida e indicare cortesemente quali sono "i distinti interventi principali" in caso di contabilizzazione separata; Inoltre nello schema di contratto si parla di pagamenti a 90 gg. d.f.f.m. mentre nel capitolato generale di appalto si parla di pagamenti a 120gg d.f.f.m., si chiede cortesemente di confermare quale delle due modalità deve essere da noi considerata valida.
3. Lo "schema di contratto" all'art. 20 a pag. 19 riporta che "ogni ritardo verrà convenzionalmente penalizzato di euro 70,00 ogni Cinque minuti Indivisibili" mentre nel "capitolato generale di appalto" all'art. 25 pag. 32 si parla di "€ 50 per ogni minuto di ritardo riscontrato sul treno che chiude l'interruzione". Si chiede cortesemente di specificare quale tra i due articoli debba essere considerato valido.
4. Con riferimento al "capitolato generale di appalto" art. 10, art. 14, art. 16, art. 25 ed allo "schema di contratto" art. 12, art. 20 si chiede di confermare che l'ammontare complessivo di tutte le penali dovute dall'appaltatore al committente non potrà superare il 10% del prezzo appaltato.
5. Si chiede cortesemente di specificare se il "capitolato generale di appalto" debba considerarsi prevalente rispetto allo "schema di contratto" o viceversa.

6. Il "capitolato generale di appalto" all' art. 24 pag. 30, riporta che "nel caso di Inattività del CTC e/o mancato funzionamento di parte degli impianti costituenti l'opera di durata complessivamente superiore di 24 ore derivante dal verificarsi di vizi, difetti, difformità, mancanza di qualità, anormalità di funzionamento e/o cattivo funzionamento, verificatosi nel periodo di garanzia, tale periodo sarà aumentato di un anno". SI chiede cortesemente di confermare che l'estensione del periodo di garanzia di un anno si applica una sola volta anche nel caso di più inattività ciascuna complessivamente superiore alle 24 ore ovvero questa estensione del periodo di garanzia non supererà un anno oltre i due anni di garanzia base.

### **RISPOSTA QUESITO N. 16**

In esito alla richiesta di chiarimenti testé specificata, si precisa quanto segue:

1. L'offerta tecnica non fa parte dei documenti da allegare alla gara.
2. La modalità di emissione degli stati di avanzamento lavori e, più in generale, lo schema di pagamento, saranno disciplinati come di seguito.

Per i tre interventi finanziati con i fondi di cui alla legge 297/78 Regione Puglia (automazione P.L. di linea km 14+545 linea Bari – Matera, realizzazione modifiche ACEI di Bari Scalo, automazione PP.LL. di linea km 66+695 e km 67+528 linea Bari – Matera), si procederà in ossequio a quanto previsto dall'art. 4 dell'Accordo di Programma tra Regione Puglia e FAL:

- ” – *prima somministrazione del 20% in sede di approvazione del progetto come sopra indicato;*
- *ulteriori tre somministrazioni nella misura del 20% sulla base di apposita istanza di accreditamento corredata della dichiarazione del Responsabile del Procedimento di utilizzo di non meno dell'80% della precedente erogazione*

*e previa attestazione da parte del Responsabile del Procedimento delle opere e spese ammissibili effettivamente sostenute per l'intervento finanziato con relativa documentazione giustificativa quietanzata nei modi di legge;*

- ulteriore somministrazione del 15% allo stato finale dei lavori nonché della rendicontazione della spesa complessiva sostenuta per l'intervento ai sensi dell'art. 173 D.P.R. 554/99;*
- saldo residuo del 5% del finanziamento ad intervenuto espletamento del collaudo tecnico amministrativo e del collaudo definitivo di cui all'art. 5, c. 5, del D.P.R. 753/80. Detto saldo residuo può essere svincolato previa presentazione di polizza fideiussoria assicurativa di pari importo.”*

Per l'intervento finanziato con i fondi di cui alla legge 297/78 Regione Basilicata (ACEI Venusio), si procederà secondo quanto stabilito dall'art. 4 dell'Accordo di Programma tra Regione Basilicata e FAL:

*“A seguito della trasmissione del progetto esecutivo da parte della Società, il Dirigente dell'Ufficio Trasporti, previa acquisizione del nulla osta ex art. 3 del DPR 753/80 da parte dell'USTIF, secondo quanto previsto dal D.M. 918 del 22/09/2003, procede con l'emissione del provvedimento definitivo di approvazione dell'intervento.*

*Conseguentemente all'approvazione del progetto, il Dirigente dell'Ufficio regionale competente provvederà alla formale concessione del finanziamento, con esclusione dell'IVA, che sarà erogato così come di seguito indicato:*

- 1. Accordo del 20% all'inizio dei lavori, previa acquisizione del verbale di consegna delle opere e di certificazione del responsabile del procedimento dalla quale risulti l'effettivo inizio dei lavori;*
- 2. acconto del 35% sulla base di uno stato di avanzamento lavori e di una certificazione del Responsabile del Procedimento e della Direzione Lavori dai quali risulti la rendicontazione di una spesa sostenuta pari ad almeno il 40% del costo dell'intervento al netto del ribasso d'asta e previa verifica*

*tecnico – amministrativa degli atti ed acquisizione di relativa certificazione da parte dell'USTIF;*

- 3. ulteriore acconto del 35% sulla base di uno stato di avanzamento lavori e di una certificazione del Responsabile del Procedimento e della Direzione Lavori dai quali risulti la rendicontazione di una spesa sostenuta pari ad almeno l'80% del costo dell'intervento al netto del ribasso d'asta e previa verifica tecnico – amministrativa degli atti ed acquisizione di relativa certificazione da parte dell'USTIF;*
- 4. saldo finale del 10%, previo accertamento dell'ultimazione dei lavori e l'acquisizione degli atti e degli elaborati di contabilità finale e degli atti di collaudo o del certificato di regolare esecuzione degli interventi realizzati”.*

Infine, per i rimanenti interventi, finanziati con i fondi di cui alla Legge 27 dicembre 2006 n.° 296, art. 1, comma 1038, l'erogazione finanziaria avverrà secondo le modalità stabilite dall'art. 10 della convenzione stipulata tra Ministero dei Trasporti – Direzione Generale dei sistemi di trasporto ad impianti fissi e Ferrovie Appulo Lucane:

- a) “10% (dieci per cento) del costo dell'intervento alla registrazione della convenzione stipulata;*
- b) 10% (dieci per cento) alla stipula dei contratti tra azienda beneficiaria ed esecutori delle opere;*
- c) 80% (ottanta per cento) sulla base dei S.A.L., con recupero delle quote di anticipazione.*

*L'erogazione dell'anticipazione di cui al punto a) avverrà a seguito della registrazione del provvedimento di approvazione della presente convenzione.*

*L'erogazione dell'anticipazione di cui al punto b) per le società avverrà a seguito della presentazione della documentazione attestante l'avvenuta stipula del contratto.*

*....*

*L'erogazione sulla base dei S.A.L. di cui al punto c) sarà effettuata entro 90 giorni dalla presentazione dell'istanza da parte dell'Azienda beneficiaria, contenente la dimostrazione dell'avvenuto utilizzo di almeno il 50% dell'anticipazione erogata ai sensi dei punti a) e b).*

3. Deve essere considerato valido l'art. 25 del Capitolato Generale di Appalto, che, a pagina 32 recita "€ 50 per ogni minuto di ritardo riscontrato sul treno che chiude l'interruzione".
4. L'ammontare complessivo di tutte le penali dovute dall'appaltatore al committente non potrà superare il 10% del prezzo appaltato.
5. Il Capitolato Generale di Appalto deve essere considerato prevalente rispetto allo schema di contratto.
6. L'estensione del periodo di garanzia di un anno si applica una sola volta anche nel caso di più inattività ciascuna superiore alle 24 ore.

### **QUESITO N. 17**

Dall'esame del file zip. "schede da compilare" allegato al bando di gara risultano le seguenti anomalie relative al file xls "analisi prezzi":

1. Manca la scheda analisi del lavoro "impianto di telefonia tratta Tiera – Potenza S. Maria";
2. sono presenti due differenti schede analisi riferite allo stesso lavoro "fornitura e posa cavo a f.o. tratta Bari – Matera e Altamura – gravina".

Si prega di voler rendere disponibile il file della scheda analisi mancante e indicare quali dei files relativi al punto 2 debba essere utilizzato per la compilazione relativa all'offerta di gara.

### **RISPOSTA QUESITO N. 17**

In esito alla richiesta di chiarimenti testé specificata, si precisa quanto segue:

1. L'impianti di telefonia tratta Tiera – Potenza Santa Maria non fa parte dello scopo dei lavori.
2. La scheda da prendere a riferimento è quella "32 FO BA-MT-GR-2008", il cui titolo è "Fornitura e posa in opera cavo a fibre ottiche linea Bari-Matera e tratta Altamura-Gravina".

### **QUESITO N. 18**

1. A pag. 11 del disciplinare di gara riporta “l’offerta economica e le relative giustificazioni di cui al presente paragrafo II.B) dovranno essere sottoscritte in ogni pagina dal legale rappresentante del concorrente.” Per paragrafo II,B si intende il documento analisi prezzi inserito nei documenti di gara?
2. Si chiede se è possibile integrare, aggiungendo voci di tariffa, il documento analisi prezzi inserito nei documenti di gara.
3. Al fine di permetterci una migliore valutazione economica, si chiede di farci pervenire i testi dei quesiti posti dai nostri concorrenti e le relative Vs. risposte, pur mantenendo l’anonimato dei concorrenti stessi.

Inoltre a seguito del sopralluogo sulla linea, formuliamo i seguenti quesiti:

4. Si chiede conferma ufficiale che nello scopo di fornitura non rientri la fornitura e posa di cavo telefonico principale a 20 coppie da Venusio a Matera Sud come da paragrafo 2.2.1 del capitolato speciale.
5. Si chiede conferma ufficiale che nello scopo di fornitura non sia previsto quanto indicato al paragrafo 2.2.2 del capitolato speciale (tratta Tiera-Potenza S.Maria).
6. Si chiede conferma ufficiale che nello scopo di fornitura non sia più previsto l’impianto di telecomando della stazione di Avigliano Lucania, attualmente indicato al paragrafo 2.3.4 del capitolato speciale.
7. Si chiede conferma che nello scopo di fornitura non sia previsto alcun tipo di telefonia selettiva (circuito DCO). In caso contrario si richiede specifica tecnica di applicazione della medesima.
8. Si chiede conferma ufficiale che al PL 46 e PL 47 adiacenti alla stazione di Altamura sia sezionato il cavo telefonico principale a 20 coppie.
9. Si chiede conferma ufficiale che tra la stazione di Altamura e i PL 46 e PL 47 ci siano coppie libere del cavo principale al fine di assegnarle alla remotizzazione delle immagini del sistema TVcc previsto a copertura dei PL.
10. Si richiede conferma che per la linea Bari-Matera, le modifiche ai PL 14+545, 46+859, 47+430 sono oggetto di fornitura, diversamente da quanto enunciato nel capitolato speciale paragrafo 2.1.3.14.
11. Per la stazione di Altamura si chiede conferma che le modifiche all’apparato ACEI secondo lo schematico riportato nel file ALTAMURA0201A3F.DWG siano oggetto di fornitura.

Infine al fine di poter effettuare una corretta costificazione chiediamo:

- Planimetrie dei locali di stazione e fermata all'interno dei quali dovranno essere alloggiate le apparecchiature oggetto di fornitura (locali tecnologici ecc.).
- Piani cunicoli delle stazioni e della linea.

In considerazione di quanto sopra esposto e della conseguente complessità dell'offerta tecnico-economica e del tempo a disposizione per svilupparla, con la presente si richiede un'ulteriore proroga di 20 giorni rispetto al termine di presentazione, allo stato previsto al 9 febbraio 2010.

### **RISPOSTA QUESITO N. 18**

In esito alla richiesta di chiarimenti testé specificata, si precisa quanto segue:

1. Per paragrafo II.B si intende sia lo "Schema di offerta economica" sia il documento "Analisi prezzi" facenti parte dei documenti di gara.
2. L'indicazione delle quantità relative ai materiali di piazzale, ai lavori di piazzale, agli armadi relè e a tutte le voci contenute nel file "analisi prezzi.xls" costituisce un requisito essenziale per una redazione corretta e qualitativamente significativa del progetto esecutivo. Ad ogni buon conto, ai fini di una puntuale quantificazione dei materiali occorrenti alla realizzazione degli interventi oggetto dell'appalto, si ritiene opportuno che la spettabile società in indirizzo effettui un sopralluogo, concordando con lo scrivente tempi e modalità.
3. I quesiti posti dagli offerenti e le risposte fornite saranno pubblicati, in forma anonima, sul sito [www.fal-srl.it](http://www.fal-srl.it).
4. Il cavo a 20 cp è escluso dallo scopo dei lavori.
5. I lavori di cui al punto 2.2.2. del Capitolato Speciale non sono compresi nello scopo dei lavori.
6. I lavori di cui al punto 2.3.4. del Capitolato Speciale non sono compresi nello scopo dei lavori.
7. La telefonia DCO non è stata inserita nello scopo della fornitura

8. Il cavo a 20 cp esistente è sezionato in prossimità dei P.L. ubicati alle progr. km 46+859 e km 47+430.
9. Nel cavo di cui al punto precedente sono presenti 2 cp disponibili.
10. L'automazione del PL ubicato alla progr. km 14+545 e le modifiche ai PP.LL. di km 46+859 e 47+430 sono comprese nello scopo dei lavori.
11. Le modifiche all'impianto ACEI di Altamura sono comprese nello scopo dei lavori.

Non sono previste, nella documentazione di gara, ulteriori planimetrie di locali destinati all'alloggiamento delle apparecchiature oggetto dei lavori e ulteriori piani cunicoli.

Allo stato non sono previste ulteriori proroghe.

### **QUESITO N. 19**

- 1) Nelle stazioni di Matera Villa Longo e Matera Sud/Centrale, richiediamo cortesemente la natura precisa delle eventuali opere di armamento richieste;
- 2) Per i locali di Bari Centrale, vorremmo sapere dove inserire le apparecchiature del posto centrale del CTC;
- 3) Per i locali delle stazioni di Venusto/Matera Villa Longo e Matera Sud/Centrale, ci occorrono, se possibile, i disegni quotati dei locali per sviluppare una progettazione di disposizione delle apparecchiature;
- 4) Punto III.1.2) del bando di gara “principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia”: è richiesta una specifica dichiarazione in cui si citi questa clausola?
- 5) Sono richieste copie dei bilanci e/o di certificati di buona esecuzione di lavori, rientranti nella categoria OS9, a comprova dei punti III.2.2) e III.2.3.1) del bando di gara?
- 6) Nel disciplinare di gara sono richieste le giustificazioni di cui all’art.87, comma 2 del D.Lgs. 163/2006; il comma 1 di tale articolo, però, precisa che “quando un’offerta appaia anormalmente bassa, la stazione appaltante richiede all’offerente le giustificazioni relative alle voci di prezzo che concorrono a formare l’importo complessivo posto a base di gara, nonché, in caso di aggiudicazione con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, relative agli altri elementi di valutazione dell’offerta, procedendo ai sensi dell’articolo 88. All’esclusione può provvedersi solo all’esito dell’ulteriore verifica, in contraddittorio”. In relazione a quanto sopra citato, si richiede di confermare che eventuali schede giustificative verranno richieste in caso di offerta anormalmente bassa e che in fase di presentazione dell’offerta siano da considerare sufficienti le schede di analisi dei prezzi allegate al bando.

## **RISPOSTA QUESITO N. 19**

In esito alla richiesta di chiarimenti testé specificata, si precisa quanto segue:

1. Nelle stazioni di Matera Villa Longo e Matera Sud non sono previste opere a carico dell'appaltatore, se non l'installazione di casse di manovra e c.d.b..
2. Non sono previste, nella documentazione di gara, ulteriori planimetrie di locali destinati all'alloggiamento delle apparecchiature oggetto dei lavori.
3. Vedi punto precedente.
4. Si conferma che l'offerente, in sede di offerta, deve dichiarare l'accettazione della clausola di cui al punto III.1.2 del Bando di Gara, che, a tal fine, deve essere inserita nella "Busta B Offerta Economica".
5. A comprova del possesso dei requisiti di cui ai punti III.2.2) e III.2.3.1 del bando di gara, è necessario produrre copie dei bilanci e/o certificati di buona esecuzione di lavori.
6. per quanto attiene il procedimento di verifica e di esclusione delle offerte anormalmente basse, si applica l'art. 88 del D. Lgs. 163.2006, così come modificato dal D. Lgs. 152/2008 e dalla Legge 102/2009. Resta confermato che eventuali schede giustificative dell'offerta saranno richieste in fase di aggiudicazione provvisoria.

### **QUESITO N. 20**

- 1) Si segnala che a causa di un blocco dovuto al non perfezionamento da parte vostra della procedura, non risulta possibile effettuare online né il versamento della contribuzione all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di cui al punto 4 del disciplinare di gara, né la comunicazione degli estremi del bollettino postale per ottenere l'autocertificazione da parte del servizio riscossione contributi. Si chiede pertanto conferma che non sia motivo di esclusione dalla gara la presentazione della sola ricevuta del bollettino postale attestante il pagamento del CIG, senza l'attestazione della registrazione degli estremi sul sito.
- 2) In merito al punto III.3.1) del bando di gara, si richiede cortesemente di chiarire se sia sufficiente, ai fini dell'ammissione/aggiudicazione, una dichiarazione in cui si indichi uno o più progettisti secondo quanto specificato dal bando e la presentazione dei relativi curriculum.

### **RISPOSTA QUESITO N. 20**

In esito alla richiesta di chiarimenti testé specificata, si precisa quanto segue:

1. Si conferma che la presentazione della sola ricevuta del bollettino postale attestante il pagamento del CIG non è causa di esclusione, anche senza l'attestazione della registrazione degli estremi sul sito.
2. In esito al punto III.3.1) del bando di gara, è sufficiente l'indicazione di uno o più progettisti, secondo quanto specificato dal bando di gara, con la presentazione dei relativi curriculum.

## QUESITO N. 21

- 1) **Incongruenza documentale tra disciplinare e capitolato:** il disciplinare, a pag. 4, parla di una modifica dell'impianto ACEI di Altamura, che non è citato sul capitolato generale, in cui si parla, invece, di un impianto ACEI di Avigliano con telecomando.
- 2) **Incongruenza documentale tra disciplinare e capitolato:** sul capitolato generale manca l'impianto di automazione PL sulla tratta Bari-Matera al Km 14, che è citato invece sul disciplinare a pag. 4.
- 3) **Incongruenza documentale tra disciplinare e capitolato:** la fornitura e posa in opera della fibra ottica citata nel disciplinare alla pag. 4 del disciplinare non è citata sul capitolato.
- 4) **Incongruenza documentale tra disciplinare e capitolato:** l'impianto di telefonia tratta Tiera-Potenza Santa Maria citato sul disciplinare non è citato sul capitolato.
- 5) **Incongruenza documentale relativa ai prezzi tra disciplinare, bando e capitolato:** l'importo totale a base d'asta del disciplinare e del bando, differisce da quello del capitolato.
- 6) **Incongruenza documentale relativa ai prezzi tra disciplinare e capitolato:** prezzi a corpo delle macrovoci del disciplinare diversi dal capitolato generale.
- 7) **Documentazione amministrativa:** i documenti comprovanti l'idoneità tecnico-economiche dell'impresa a svolgere i lavori secondo quanto espresso sul bando non sono menzionati sul disciplinare!→ BISOGNA allegare documentazione comprovante nella busta A "documenti amministrativi".
- 8) **Documentazione tecnica:** manca la documentazione tecnica relativa agli impianti di telefonia.
- 9) **Documentazione tecnica:** manca la documentazione tecnica relativa agli impianti "Realizzazione sistema supporto trasmissivo in fibra ottica linea Bari-Matera.
- 10) **Documentazione tecnica:** manca la documentazione relativa agli impianti IS, in particolare: - piani cunicoli – disposizioni apparecchiature armadi – layout locali – piano cavi.
- 11) **Specifiche tecniche:** nel file "analisi prezzi" sono richiamate delle voci non ricadenti nelle tariffe tradizionali RFI (tipo off. 190/2008 segnali a fuoco di colore); mancano i riferimenti e specifiche tecniche relative.

- 12) **Incongruenza importi progettazione sul disciplinare:** la somma degli importi di progettazione nel disciplinare a pag. 4/13, è inferiore a quella riportata a pag. 3/13 del disciplinare stesso.
- 13).a **Incongruenza documentale tra disciplinare e bando:** sul bando a pag. 3 è riportata la “realizzazione impianto CTC linea Avigliano L.-Potenza Inferiore Scalo”, che non compare come oggetto dei lavori sul disciplinare (pag. 4/13).
- 13).b **Incongruenza documentale tra disciplinare e bando:** se la “realizzazione impianto CTC linea Avigliano L.-Potenza Inferire Scalo”, riportato sul bando a pag. 3, è da realizzare, di quanto è l’importo a corpo a base d’asta?
- 14) **Offerta economica:** non è specificato sul disciplinare, se come giustificativo è necessario compilare il file “analisi prezzi” ed inserirlo nella busta “B offerta economica”, oppure il “form” dei singoli giustificativi è a discrezione dell’impresa ?
- 15) **Offerta economica parte seconda:** non è chiaro sul disciplinare se le macrovoci da inserire sono quelle elencate a pag. 4/13 del disciplinare stesso, oppure sono le voci a corpo richiamate sul capitolato da VC01 a VC10 (che comunque differiscono come oggetto contrattuale da quelle del disciplinare).
- 16) **Incongruenza documentale tra capitolato e bando (durata lavori appalto):** non tutte le tempistiche delle singole voci a corpo tra il bando ed il capitolato corrispondono.

## **RISPOSTA QUESITO N. 21**

In esito alla richiesta di chiarimenti testé specificata, si precisa quanto segue:

1. le modifiche all'impianto ACEI di Altamura fanno parte dello scopo dei lavori; la realizzazione dell'impianto ACEI di Avigliano L. e del telecomando non fa parte dello scopo dei lavori.

2. L'automazione del P.L. ubicato alla progr. km 14+545 della linea Bari – Matera fa parte dello scopo dei lavori.

3. La fornitura e posa in opera della fibra ottica citata a pag. 4 del disciplinare fa parte dello scopo dei lavori.

4. L'impianto di telefonia relativo alla tratta Tiera – Potenza Santa Maria non fa parte dello scopo dei lavori.

5. L'importo totale a base d'asta da prendere a riferimento è quello presente nel bando e nel disciplinare.

6. Per quanto riguarda i prezzi, le macro voci da prendere a riferimento sono quelle del disciplinare.

7. La documentazione comprovante il possesso dei requisiti di capacità tecnico – economica può essere inserita nella Busta A.

8. Il sistema telefonico AS 100 di tipo selettivo, realizzato per le allora Ferrovie Calabro Lucane della Bellomo Lino S.p.A., è composto da più circuiti telefonici indipendenti suddivisi in tratte tra loro separate. L'impianto prevede la possibilità di connettere tra loro le tratte e i circuiti, con disconnessione automatica.

Il sistema selettivo di chiamate AS 100 prevede che tutti i telefoni (di stazione o di linea) siano rigidamente derivati dal supporto fisico a cui corrisponde un proprio distinto circuito.

Per questo motivo la conversazione può svolgersi sia tra due distinti utenti che tra più utenti contemporaneamente. Il supporto fisico è costituito da cavi telefonici del tipo 20 coppie carta aria 9/10 e in minima parte da 10 coppie plastico, con coppie pupinizzate con carica di 140 mH e capacità lineare di 33 o 38,5 nF/Km, posato lungo linea nelle seguenti tipologie di posa:

- canalina metallica zancata o su picchetti;
- cunicolo affiorante in c.a. a doppia gola;
  - interrata in canalina con coperchio in c.a. a profondità di circa 40 cm dal piano di calpestio. In prossimità di attraversamenti di PP.LL. a profondità di 80 cm, dalla generatrice superiore del tubo;
- ammarata a pareti (gallerie) in canalina in pvc con coperchio;
- nei piazzali di stazione in polifore Ø 100.

I circuiti in servizio sono:

- a. Bari – Matera;
- b. Bari – Potenza;
- c. Bari – Gravina;
- d. linea passaggi a livello sino a Palo del Colle;
- e. chiamata a batteria locale tra Bari Scalo e Bari Centrale e tra Altamura e Gravina.

9. Per quanto riguarda le specifiche di fornitura e attestazione del cavo ottico, il riferimento è alle specifiche tecniche di Rete Ferroviaria italiana. Le stazioni che dovranno essere servite dal cavo in fibra ottica sono:

- a. Bari Centrale;
- b. Bari Scalo;
- c. Modugno;
- d. Palo del Colle
- e. Binetto;
- f. Grumo Appula;
- g. Toritto;
- h. Mellitto;
- i. Pescariello;
- j. Altamura;
- k. Gravina;
- l. Marinella;
- m. Venusio;
- n. Matera Villa Longo;

o. Matera Centrale – Matera Sud.

10. I files relativi a piani cunicoli, disposizione delle apparecchiature negli armadi, layout locali e piano cavi non fanno parte della documentazione di gara.

11. In allegato alla presente si allegano le specifiche tecniche dei segnali luminosi a fuoco colore utilizzati dalle FAL.

12. Il corrispettivo della progettazione da utilizzare è quello di € 76.623,75 presente nel Bando di gara.

13. a. L'impianto CTC della linea Avigliano Lucania – Potenza Inferiore Scalo non è incluso nello scopo dei lavori.

13. b. Vedi punto precedente.

14. E' preferibile compilare il file "analisi prezzi" e inserirlo nella busta B "Offerta economica". Ad ogni buon conto, anche qualora sia previsto che le analisi dei prezzi siano compilate sui moduli forniti dalla stazione appaltante, non può essere esclusa l'offerta di un concorrente che, pur non avendo compilato le analisi prezzi sugli stessi moduli, ha comunque utilizzato lo schema di analisi fornito dall'amministrazione, apportando limitate modifiche inidonee ad alterarne la struttura complessiva (Tar sardegna, sez. I, 12 gennaio 2007, n. 23).

15. Le macro voci da inserire sono quelle presenti sul disciplinare.

16. Le tempistiche da prendere a riferimento sono quelle del Bando di Gara.

## **QUESITO N. 22**

- 1) L'art. 2.3.10 del capitolato speciale di appalto fa riferimento ad opere murarie per l'adeguamento dei locali che ospiteranno il posto Centrale del CTC di Bari. Al fine di permetterci di quantificare tali opere, vi chiediamo cortesemente di mettere a disposizione le planimetrie dei suddetti locali con l'indicazione dei lavori da effettuare.
- 2) L'art. 2.3.10 del capitolato speciale di appalto fa riferimento anche ai lavori di canalizzazione da realizzare all'interno degli archi e dei locali del CTC fino ai pozzetti di piazzale di Bari C. e di Potenza Inferiore Scalo. Poiché con vostra lettera n. DE/12297 del 30/11/2009 ci è stato comunicato al punto n. 2 che i lavori relativi alla linea Avigliano L. – Potenza Inferiore Scalo non fanno più parte dell'oggetto del presente appalto, chiediamo cortesemente di confermare che le canalizzazioni dal CTC di Bari fino alla stazione di Potenza Inferiore Scalo non sono da realizzare e quindi da non quotare nell'offerta relativa alla gara in oggetto.
- 3) Con riferimento alla domanda n. 1 della presente lettera in attesa di una vostra risposta in merito, chiediamo cortesemente di prorogare di almeno 30 giorni la data di sottomissione dell'offerta in modo da permetterci, una volta ricevuto le planimetrie dei locali, di avere il tempo necessario per ottenere una quotazione per le suddette opere murarie.

## **RISPOSTA QUESITO N. 22**

In esito alla richiesta di chiarimenti testé specificata, si precisa quanto segue:

1. Non sono previste, nella documentazione di gara, ulteriori planimetrie di locali destinati all'alloggiamento delle apparecchiature oggetto dei lavori.
2. Si conferma che le canalizzazioni dal posto centrale del CTC di Bari fino alla stazione di Gravina sono incluse nello scopo dei lavori, mentre non sono incluse nello scopo dei lavori le canalizzazioni da Gravina alla stazione di Avigliano L. e le canalizzazioni da Avigliano L. a Potenza Inferiore Scalo.
3. Allo stato non sono previste ulteriori proroghe.

### **QUESITO N. 23**

- 1) Nel disciplinare di gara a pag. 4 vengono descritti i lavori da realizzare con i relativi importi a corpo che però non corrispondono con quanto descritto nel capitolato generale di appalto da pag. 7 a pag. 9.
- 2) Il computo dato nei documenti ufficiali non contiene le quantità, è un errore di stampa o è voluto dal committente.
- 3) Non esiste l'elenco dei documenti tecnici allegati al contratto a cui fanno riferimento alcune voci a corpo riportate nel "capitolato generale di appalto"- rif. Art. 3.
- 4) Nel "capitolato generale di appalto" – rif. Art. 3 e nel capitolato speciale di appalto mancano rispettivamente sia i riferimenti dei corrispettivi a corpo sia quelli tecnici da riferire al sistema trasmissivo in fibra ottica BA/MT ed all'impianto di telecomunicazioni tratta Avigliano-Tiera, impianti che sia il bando di gara che il disciplinare di gara includono nell'oggetto di lavori e quindi del prezzo a corpo.
- 5) Nei documenti tecnici (disegni e capitolato tecnico) scaricati dal sito non c'è traccia di quelli relativi alle opere necessarie per la realizzazione degli impianti di telefonia nelle tratte Venusto-Matera S.e Avigliano L.-Potenza S.Maria né di quelli relativi al sistema supporto trasmissivo a F.O. sulla linea Bari-Matera- esiste solo un grafico di utilizzazione del cavo a 20 cp nella tratta Venusto-Matera, sicuramente non idonea alla valutazione delle lavorazioni da effettuare ed alla formulazione di un prezzo a corpo.
- 6) Nella tabella del disciplinare di gara dove sono riepilogati gli importi manca quello relativo all'impianto di telefonia tratta Avigliano L. – Tiera, impianto richiesto su bando di gara.
- 7) Nei documenti di gara "schede da compilare" bisogna compilare il documento analisi prezzi sia nelle quantità che nei prezzi, ci sono però le voci di capitolato già inserite con tariffe antecedenti al 2008. E' a nostro carico sostituire le voci con la tariffa 2008 ed integrarlo con eventuali voci mancanti?
- 8) Nella perizia da compilare vi è una sezione relativa a fornitura e posa per opere murarie ed interventi di canalizzazione, da quali documenti tecnici si evincono siti e lavori da effettuare.

### **RISPOSTA QUESITO N. 23**

In esito alla richiesta di chiarimenti testé specificata, si precisa quanto segue:

1. Si ribadisce quanto già affermato con nostra nota DE/13040 del 17 dicembre 2009.
2. L'indicazione delle quantità relative ai materiali di piazzale, ai lavori di piazzale, agli armadi relé e a tutte le voci contenute nel file "analisi prezzi.xls" costituisce un requisito essenziale per una redazione corretta e qualitativamente significativa del progetto esecutivo.
3. Non sono disponibili ulteriori documenti tecnici in aggiunta a quelli resi disponibili sul sito [www.fal-srl.it](http://www.fal-srl.it).
4. La gara di cui trattasi non prevede, al momento, la realizzazione dell'impianto ACEI di Avigliano, né del CTC e degli impianti di telefonia sulla tratta Avigliano L. – Potenza S. Maria.
5. Vedi punto 3.
6. Vedi punto 4.
7. Le voci da compilare nel file "analisi prezzi" non possono essere modificate con sostituzione di voci e/o integrazioni con voci mancanti.
8. Vedi Punto 3.